



Comment naviguent les voiliers ?

Les quatre fonctions à assurer sur un voilier sont :

la flottabilité

Il faut que la coque flotte, donc qu'elle soit étanche et d'un volume (en litre) supérieur au poids (en Kg) du bateau.

Si le poids est supérieur au volume, c'est un sous-marin.

La stabilité

C'est le rôle du lest, le vent fait se pencher le bateau en appuyant sur les voiles, pour éviter qu'il ne se couche, le lest redresse le bateau jusqu'à son point d'équilibre.

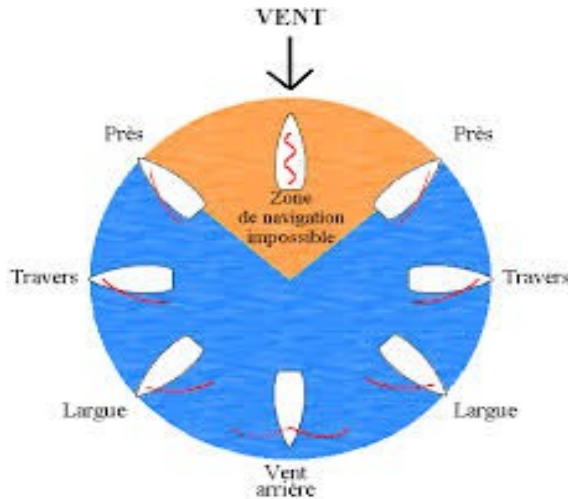
La force anti-dérive

C'est la quille qui empêche le bateau d'être emmené dans la direction du vent. La quille permet de transformer la poussée latérale du vent en force propulsive.

La propulsion

C'est le rôle des voiles, elles utilisent la force du vent. En déviant le vent, elles poussent en avant le bateau.

Comment marche mon ALBAS ?



Un ALBAS est un voilier avec une seule coque, un mat, un foc et une grand voile.

Pour aller dans le sens du vent (vent arrière), il suffit d'ouvrir les voiles pour qu'elles offrent le maximum de surface au vent. Les voiles sont positionnés perpendiculairement au bateau.. Le vent pousse le bateau dans son sens, il ne penche pratiquement pas.

Pour aller travers au vent, le bateau reçoit le vent sur le côté droit (tribord) ou gauche (bâbord), les voiles sont ouvertes à 45°. Le vent soufflant sur le côté du bateau, il le fait pencher (gîter) le lest garde le bateau en équilibre, la quille l'empêche de dériver sur le côté et la voile en déviant le vent lui donne sa composante propulsive.

Un voilier ne peut aller face au vent, face au vent, le bateau recule, les voiles ne prennent plus le vent, elles fasseyent.

L'angle mort pour un voilier est d'environ 90°.

De chaque côté de l'axe du vent, à 45° du vent sur tribord ou bâbord il est possible de progresser contre le vent avec les voile dans l'axe du bateau. En deux bords il est donc possible d'accéder à n'importe quel lieux au vent.

La gîte est un état naturel du voilier, si le voilier ne gîte pas, c'est qu'il n'y a pas de vent, donc que le moteur est en panne, pas lol.

Les Albas sont légers avec une grande surface de voilure et savent transformer d'imperceptibles zéphir pour traverser le bassin, la notion de panne leur est étrangère.

Comment régler un Albas

C'est le réglage des voiles qui décide de la direction que va prendre le bateau par rapport au vent.

Donc la première chose à déterminer c'est ; d'où vient le vent ?

En observant la surface de l'eau on peut observer des ridules, elles sont perpendiculaires au vent. L'observation des arbres ou d'un drapeau est aussi précieuse. Lorsque l'on sent également le vent sur ses deux oreilles, c'est que l'on a dans le nez !

Maintenant que le capitaine sait d'où vient le vent, il sait qu'il ne peut aller contre cette direction, au mieux, en fermant les voiles, le bateau va pouvoir remonter au près, à 45° de chaque côté du lit du vent. Les deux voiles sont alors bordés dans l'axe du bateau.

Pour naviguer travers au vent, il va falloir ouvrir les voiles à 45° de l'axe du bateau.

Pour naviguer au large les voiles sont ouvertes au maximum.

Réglages fins

Le foc a tendance à faire abattre (prendre le vent plus sur l'arrière, s'éloigner du vent) et la grand voile à faire loffer (prendre le vent plus sur l'avant, se rapprocher du vent).

En conséquence si le voilier lofe trop, on va davantage ouvrir sa grand voile et refermer son foc.

Si l'on veut corriger une tendance à abattre, il faudra ouvrir le foc et fermer la grand voile.

L'optimum, c'est d'avoir les deux voiles parallèles.

Dans le petit temps la vitesse n'est pas suffisante pour que quille et voiles développent toute leur portance et le bateau peut avoir tendance à abattre.

Dans la brise, le bateau gîte et la partie immergée de la coque n'est plus symétrique, elle tend à prendre une forme de croissant, faisant lofer le voilier.

Ces tendances au lof ou à l'abatée peuvent se corriger en jouant sur la position de la quille. Si l'on avance au maximum la quille dans son logement le bateau sera plus ardent. Si l'on recule au maximum la quille le voilier aura tendance à abattre. Le jeu est de quelques millimètres.

Une autre façon de jouer sur l'équilibre du bateau est d'incliner le mat sur l'arrière avec les haubans. Plus le mat est penché sur l'arrière, plus le bateau va vouloir loffer.

Plus le mat est verticale ou sur l'avant plus le bateau va vouloir abattre. Cet équilibre varie aussi en fonction de la force du vent, plus le vent est faible plus la tendance est à l'abatée, plus le vent est fort plus la tendance sera au lof.

Le spinnaker



Le spi au catalogue *Albas* est un asymétrique qui se grée sur un bout dehors ou au point d'amure du foc. Il peut se porter du travers au large. Il se grée pour une amure donnée. Soit il se porte sur tribord (point d'amure au centre écoute sur le taquet tribord) pour recevoir le vent de bâbord soit il se porte sur bâbord (point d'amure inchangé écoute sur le taquet bâbord) pour recevoir le vent sur tribord. S'il venait à virer de bord au milieu du bassin, le spi serait à contre mais il continuera à avancer.

Pour vous aider vous avez un lexique accessible depuis la page d'accueil.

Voilà vous en savez autant que le capt'ain *Albas*.
Avant de vous lancer à l'eau, si le plan d'eau est vaste observez l'endroit le plus dégagé d'obstacle (arbres, bâtiments, relief) le vent y sera plus stable.

Quand vous avez terminé votre navigation, démontez la quille de votre *Albas* 35, 42 ou 65 pour faire sécher l'intérieur du puits de quille.